



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 124**

8 Ιουλίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2820/2003/21.11.2003 για το φορτηγό πλοίο "ΣΙΣ ΕΛΛΗ Σ" Νηολογίου Πειραιά 11212, ΔΔΣ/SYHN. 1

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2742/2003/30.4.2003 για το φορτηγό πλοίο "ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ" Νηολογίου Πειραιά 11104, ΔΔΣ/SYGQ. .. 2

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.1924/92/4.3.1992 για το φορτηγό πλοίο "ΤΖΟΥΕΛ Ι" Νηολογίου Πειραιά 9869, ΔΔΣ/SXHP............................... 3

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 54073/86/29.9.1986 για το φορτηγό πλοίο "ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ" πρώην "ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α" Νηολογίου Πειραιά 9052, ΔΔΣ/SXAN. 4

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 54085/84/3.9.1984 για το φορτηγό πλοίο "ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ" Νηολογίου Πειραιά 8816, ΔΔΣ/SVVB. 5

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.1995/93/1.2.1995 για το δεξαμενόπλοιο "ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ" Νηολογίου Πειραιά 10265, ΔΔΣ/SWVB. 6

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.1869/91/16.9.1991 για το φορτηγό πλοίο "ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ" Νηολογίου Πειραιά 9819, ΔΔΣ/SVEX. 7

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.2820/1/2005 (1)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2820/2003/21.11.2003 για το φορτηγό πλοίο "ΣΙΣ ΕΛΛΗ Σ" Νηολογίου Πειραιά 11212, ΔΔΣ/SYHN.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 αρ. μόνον "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 αρ. 29Α όπως αυτό προστέθηκε το αρ. 27 του ν. 2081/1994, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το αρ. 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων"(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2820/2003/21.11.2003 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΣΙΣ ΕΛΛΗ Σ" Νηολογίου Πειραιά 11212, ΔΔΣ/SYHN.

στ. Την αριθ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών" (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 17.11.2004 αίτηση του Ηλία Βρατσάνου του Νικολάου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "CAPE PIONEER SHIPPING CO S.A.", με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1541/12.10.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CALYON" για συνολικό ποσό δολαρίων ΗΠΑ πενήντα δύο εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 52.500.000).

θ. Την από 20.10.2004 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α5 και Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση του όρου 16 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2820/2003/21.11.2003 (ΦΕΚ 243/1.12.2003 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΣΙΣ ΕΛΛΗ Σ" Νηολογίου Πειραιά 11212, ΔΔΣ/SYHN, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. "5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλο-

γική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4."

Β. "3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ."

Οι παράγραφοι Α1 έως Α4, Α6, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

"16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν.Δ. 2928/54 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του Ν.Δ. 2687/53. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του Ν. 959/79 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν.Δ. 2687/53.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώ-

το Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις "Ειδική Ναυτική Επιχείρηση" και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί "βιβλίο εσόδων και εξόδων" στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε.Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη "σύμβαση", εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της."

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ — Μ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.2742/1/2005 (2)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 3113.1.2742/2003/30.4.2003 για το φορτηγό πλοίο "ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ" Νηολογίου Πειραιά 11104, ΔΔΣ/SYGQ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 αρ. μόνον "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 αρ. 29Α όπως αυτό προσετέθη με το αρ. 27 του ν. 2081/1994, όπως αντικαταστάθηκε από το αρ. 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων" (ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2742/2003/30.4.2003 για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ" Νηολογίου Πειραιά 11104, ΔΔΣ/SYGQ.

στ. Την αριθ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών" (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 17.11.2004 αίτηση του Ηλία Βρατσάνου του Νικολάου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "X-RAY SHIPPING S.A.", με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1539/12.10.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CALYON CORPORATE AND INVESTMENT BANK"(πρώην "CREDIT AGRICOLE INDOSUEZ") για ποσό δολαρίων ΗΠΑ οκτώ εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 8.500.000).

θ. Την από 20.10.2004 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α5 και Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση του όρου 16 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2742/2003/30.4.2003 (ΦΕΚ 64/14.5.2003 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ" Νηολογίου Πειραιά 11104, ΔΔΣ/SYGQ, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. "5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις

Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4."

Β. "3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ."

Οι παράγραφοι Α1 έως Α4, Α6, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

"16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν.Δ. 2928/54 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του Ν.Δ. 2687/53. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του Ν. 959/79 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν.Δ. 2687/53.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με

βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις "Ειδική Ναυτική Επιχείρηση" και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί "βιβλίο εσόδων και εξόδων" στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε.Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη "σύμβαση", εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της."

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευση της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Μ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.1924/1/2005 (3)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.1924/92/ 4.3.1992 για το φορτηγό πλοίο "ΤΖΟΥΕΛ Ι" Νηολογίου Πειραιά 9869, ΔΔΣ/SXHP.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 αρ. μόνον "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 αρ. 29Α όπως αυτό προσετέθη με το αρ. 27 του ν. 2081/1994, όπως αντικαταστάθηκε από το αρ. 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων"(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1924/92/4.3.1992, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΤΖΟΥΕΛ Ι" Νηολογίου Πειραιά 9869, ΔΔΣ/SXHP.

στ. Την αριθ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών" (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 17.11.2004 αίτηση του Ηλία Βρατσάνου του Νικολάου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "JEWEL SHIPPING COMPANY LTD.", με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1538/12.10.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "CALYON CORPORATE AND INVESTMENT BANK"(πρώην "CREDIT AGRICOLE INDOSUEZ") για ποσό δολαρίων ΗΠΑ δέκα εκατομμυρίων (U.S.$ 10.000.000).

θ. Την από 20.10.2004 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση για την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α5 και Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1924/92/ 4.3.1992 (ΦΕΚ 62/24.3.1992 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΤΖΟΥΕΛ Ι" Νηολογίου Πειραιά 9869, ΔΔΣ/SXHP, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. "5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολο-

γημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4."

Β. "3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ."

Οι παράγραφοι Α1 έως Α4, Α6, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

"16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν.Δ. 2928/54 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του Ν.Δ. 2687/53. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του Ν. 959/79 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν.Δ. 2687/53.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύ-

ουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις "Ειδική Ναυτική Επιχείρηση" και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί "βιβλίο εσόδων και εξόδων" στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε.Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη "σύμβαση", εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17.- Οι διατάξεις των άρθρων 15 έως και 19 του Ν. 2238/1994 "Κύρωση του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος" όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς την σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιουδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων."

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στους όρους 1 και 24, εγκρίνουμε την αντικατάσταση της λέξεως εκπρόσωπος όπου αναφέρεται από τη λέξη εγγυητής.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ	**Μ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.1356/1/2005 (4)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 54073/86/29.9.1986 για το φορτηγό πλοίο "ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ" πρώην "ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α" Νηολογίου Πειραιά 9052, ΔΔΣ/SXAN.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 αρ. μόνον "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 αρ. 29Α όπως αυτό προσετέθη με το αρ. 27 του ν. 2081/1994, όπως αντικαταστάθηκε από το αρ. 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων"(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54073/86/29.9.1986, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ" πρώην "ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α" Νηολογίου Πειραιά 9052, ΔΔΣ/SXAN.

στ. Την αριθ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών" (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 17.11.2004 αίτηση του Ηλία Βρατσάνου του Νικολάου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "MARITIME MATRIX S.A.", με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Πειραιά/Νηολόγια με

αριθμ. 4977/22.10.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α5 και Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54073/86/29.9.1986 (ΦΕΚ 808/1.10.1986 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ" πρώην "ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α" Νηολογίου Πειραιά 9052, ΔΔΣ/SXAN, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. "5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4."

Β. "3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ."

Οι παράγραφοι Α1 έως Α4, Α6, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

"16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν.Δ. 2928/54 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του Ν.Δ. 2687/53. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του Ν. 959/79 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν.Δ. 2687/53.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να

τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις "Ειδική Ναυτική Επιχείρηση" και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί "βιβλίο εσόδων και εξόδων" στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε.Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη "σύμβαση", εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17.- Οι διατάξεις των άρθρων 15 έως και 19 του Ν. 2238/1994 "Κύρωση του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος" όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς την σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιουδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων."

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στους όρους 1 και 24, εγκρίνουμε την αντικατάσταση της λέξεως εκπρόσωπος όπου αναφέρεται από τη λέξη εγγυητής.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8, 16 και 17 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ	**Μ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.1196/1/2005 (5)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 54085/84/3.9.1984 για το φορτηγό πλοίο "ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ" Νηολογίου Πειραιά 8816, ΔΔΣ/SVVB.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 αρ. μόνον "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 αρ. 29Α όπως αυτό προσετέθη με το αρ. 27 του ν. 2081/1994, όπως αντικαταστάθηκε από το αρ. 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων"(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας,

Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54085/84/3.9.1984, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ" Νηολογίου Πειραιά 8816, ΔΔΣ/SVVB.

στ. Την αριθ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών" (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 28.12.2004 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας "POLAR SEA TRANSPORT CORPORATION", με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1612/15.10.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας "ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" για ποσό δολαρίων ΗΠΑ είκοσι έξι εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων (U.S.$ 26.737.500).

θ. Την από 23.12.2004 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α2 έως Α7 και της παραγράφου Β3 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54085/84/3.9.1984 (ΦΕΚ 623/26.11.1984 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ" Νηολογίου Πειραιά 8816, ΔΔΣ/SVVB, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. "2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την Αρχή ότι:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις Ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο,

τότε ο προβλεπόμενος στην παράγραφο Α1 ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών θα καλύπτεται, κατόπιν έγκρισής της, με Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς των ειδικοτήτων που προβλέπονται στην αναφερόμενη παρ. Α1.

Η διάρκεια της ναυτολόγησης των ανωτέρω αλλοδαπών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και δύναται να παραταθεί εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις των ανωτέρω εδαφίων α ή β.

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

3.α. Επιπλέον των ανωτέρω, θα ναυτολογείται ένας τουλάχιστον σπουδαστής ΑΕΝ (Πλοίαρχος ή Μηχανικός) εφόσον προσφέρονται.

β. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την πιο πάνω υποχρέωσή του με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στη περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ, για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης να καταβάλλει εισφορές στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως.

4. Η θέση του Δοκίμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού που προβλέπεται στην οργανική σύνθεση του πλοίου θα καταλαμβάνεται από Έλληνα Δόκιμο Πλοίαρχο ή Μηχανικό που μπορεί να είναι και σπουδαστής ΑΕΝ της Β' εκπαιδευτικής περιόδου. Στην περίπτωση αυτή ικανοποιείται η απαίτηση της παραγράφου Α3α. Όταν δεν προσφέρονται Έλληνες η πιο πάνω θέση καλύπτεται από αλλοδαπούς.

5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4.

6. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή."

Β. "3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ."

Οι παράγραφοι Α1, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 8 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ	**Μ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.1995/1/2005 (6)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.1995/93/1.2.1995 για το δεξαμενόπλοιο "ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ" Νηολογίου Πειραιά 10265, ΔΔΣ/SWVB.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 αρ. μόνον "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 αρ. 29Α όπως αυτό προσετέθη με το αρ. 27 του ν. 2081/1994, όπως αντικαταστάθηκε από το αρ. 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων"(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1995/93/1.2.1995, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο "ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ" Νηολογίου Πειραιά 10265, ΔΔΣ/SWVB.

στ. Την αριθ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών" (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 20.12.2004 αίτηση του Κωνσταντίνου Κερτσικώφ του Ερρίκου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας "SKIROPOULA SHIPPING CORPORATION", με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1817/4.11.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρείων 1)"CITIBANK INTERNATIONAL PLC", 2)"CITIBANK (CHANNEL ISLANDS) LIMITED, 3)"DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT", 4)"ABN-AMRO BANK N.V", 5)"NEDERLANDSE SCHEEPSYPOTHEEKBANK N.V", 6)"HSH NORDBANK A.G.", 7)"AUSTRALIA AND THE NEW ZEALAND BANKING GROUP LIMITED" και 8)"SAUDI AMERICAN BANK" για ποσό δολαρίων ΗΠΑ διακοσίων εκατομμυρίων (U.S.$ 200.000.000).

θ. Την από 13.12.2004 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας " CITIBANK INTERNATIONAL PLC ", η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των παραγράφων Α2 έως Α7 και της παραγράφου Β3 του όρου 8 καθώς επίσης και την τροποποίηση του όρου 16 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1995/93/1.2.1995 (ΦΕΚ 20/13.2.1995 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΣΚΥΡΟΠΟΥΛΑ" Νηολογίου Πειραιά 10265, ΔΔΣ/SWVB, και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

Α. "2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την Αρχή ότι:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις Ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο,

τότε ο προβλεπόμενος στην παράγραφο Α1 ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών θα καλύπτεται, κατόπιν έγκρισής της, με Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς των ειδικοτήτων που προβλέπονται στην αναφερόμενη παρ. Α1.

Η διάρκεια της ναυτολόγησης των ανωτέρω αλλοδαπών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και δύναται να παραταθεί εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις των ανωτέρω εδαφίων α ή β.

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

3.α. Επιπλέον των ανωτέρω, θα ναυτολογείται ένας τουλάχιστον σπουδαστής ΑΕΝ (Πλοίαρχος ή Μηχανικός) εφόσον προσφέρονται.

β. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την πιο πάνω υποχρέωσή του με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στη περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ, για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης να καταβάλλει εισφορές στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως.

4. Η θέση του Δοκίμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού που προβλέπεται στην οργανική σύνθεση του πλοίου θα καταλαμβάνεται από Έλληνα Δόκιμο Πλοίαρχο ή Μηχανικό που μπορεί να είναι και σπουδαστής ΑΕΝ της Β' εκπαιδευτικής περιόδου. Στην περίπτωση αυτή ικανοποιείται η απαίτηση της παραγράφου Α3α. Όταν δεν προσφέρονται Έλληνες η πιο πάνω θέση καλύπτεται από αλλοδαπούς.

5.α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι

στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4.

6. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή."

Β. "3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ."

Οι παράγραφοι Α1, Β1, Β2, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ του όρου 8 παραμένουν ως έχουν.

"16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν.Δ. 2928/54 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του Ν.Δ. 2687/53. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του Ν. 959/79 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν.Δ. 2687/53.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις "Ειδική Ναυτική Επιχείρηση" και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί "βιβλίο εσόδων και εξόδων" στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη "σύμβαση", εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της."

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ	**Μ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθμ.Φ.Υ. : 3113.1.1869/1/2005 (7)

Τροποποίηση της εγκριτικής πράξης 1134.1869/91/16.9.1991 για το φορτηγό πλοίο "ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ" Νηολογίου Πειραιά 9819, ΔΔΣ/SVEX.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 αρ. μόνον "περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 "περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού" (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 αρ. 29Α όπως αυτό προσετέθη με το αρ. 27 του ν. 2081/1994, όπως αντικαταστάθηκε από το αρ. 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 "περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων"(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1869/91/16.9.1991, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο "ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ" Νηολογίου Πειραιά 9819, ΔΔΣ/SVEX.

στ. Την αριθ.14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών" (ΦΕΚ 519 Β΄/17.3.2004).

ζ. Την από 21.12.2004 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας "ΠΕΝΑΪΝ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ (ΕΝΕ)" με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

η. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Πειραιά/ Νηολόγια με αριθμ. 1687/21.10.2004 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1869/91/16.9.1991 (ΦΕΚ 259/30.9.1991 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο "ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ" Νηολογίου Πειραιά 9819, ΔΔΣ/SVEX και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

"8. Η σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητι-

κότητας 17.879 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 9.500 BHP και είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτοματοποιημένες συσκευές και μηχανήματα και χαρακτηρισμένο από τον παρακολουθούντα αυτό νηογνώμονα με το οικείο σύμβολο αυτοματισμού ότι έχει τη δυνατότητα λειτουργίας του μηχανοστασίου του πλήρως ανεπάνδρωτου επί 24ώρου βάσεως καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2) - Ναύκληρος ένας (1) - Ναύτες τρεις (3) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μάγειρος ένας (1) -Βοηθός Θαλαμηπόλου ένας (1) - Σύνολο δώδεκα (12).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Ανθυποπλοίαρχος τότε η ειδικότητα του δευτέρου Ανθυποπλοιάρχου μετατρέπεται σε Δοκίμου Πλοιάρχου.

Σε περίπτωση που το πλοίο παύσει να είναι χαρακτηρισμένο και να λειτουργεί ως πλήρως αυτοματοποιημένο η σύνθεσή του παύει να είναι η πιο πάνω καθοριζόμενη.

Α.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων, εκ της οργανικής συνθέσεως τουλάχιστον πέντε (5) Αξιωματικοί, περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας και τρία (3) μέλη κατωτέρου πληρώματος θα είναι Έλληνες ναυτικοί αντιστοίχων ειδικοτήτων. Εκ των μελών του κατώτερου πληρώματος δύο (2) θ' ανήκουν στο Προσωπικό Καταστρώματος και ένα (1) στο Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών με πτυχίο Θαλαμηπόλου ή Μαγείρου ανάλογα με τη θέση ναυτολογήσεως. Τις πιο πάνω θέσεις δεν μπορεί να καταλαμβάνουν Δόκιμοι Αξιωματικοί ή σπουδαστές ΑΕΝ.

2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται από την Αρχή ότι:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις Ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο,

τότε ο προβλεπόμενος στην παράγραφο Α1 ελάχιστος αριθμός Ελλήνων ναυτικών θα καλύπτεται, κατόπιν έγκρισής της, με Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς των ειδικοτήτων που προβλέπονται στην αναφερόμενη παρ. Α1.

Η διάρκεια της ναυτολόγησης των ανωτέρω αλλοδαπών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και δύναται να παραταθεί εφόσον εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις των ανωτέρω εδαφίων α ή β.

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) και (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

3.α. Επιπλέον των ανωτέρω, θα ναυτολογείται ένας τουλάχιστον σπουδαστής ΑΕΝ (Πλοίαρχος ή Μηχανικός) εφόσον προσφέρονται.

β. Ο πλοιοκτήτης μπορεί, μετά από έγκριση της Αρχής, να εξαντλεί την πιο πάνω υποχρέωσή του με τη ναυτολόγηση ενός επιπλέον σπουδαστή ΑΕΝ σε άλλο πλοίο, υπό Ελληνική σημαία, της αυτής διαχειρίσεως. Στη περίπτωση αυτή θα εισπράττονται εισφορές από το ΝΑΤ, για τον σπουδαστή ΑΕΝ (Πλοίαρχο ή Μηχανικό) από κάθε πλοίο χωριστά και δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παράβαση των υποχρεώσεων του πλοίου, σύμφωνα με τον παρόντα όρο και να υποχρεωθεί ο πλοιοκτήτης να καταβάλλει εισφορές στο ΝΑΤ και τα λοιπά Ταμεία για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως.

4. Η θέση του Δοκίμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού που προβλέπεται στην οργανική σύνθεση του πλοίου θα καταλαμβάνεται από Έλληνα Δόκιμο Πλοίαρχο ή Μηχανικό που μπορεί να είναι και σπουδαστής ΑΕΝ της Β' εκπαιδευτικής περιόδου. Στην περίπτωση αυτή ικανοποιείται η απαίτηση της παραγράφου Α3α. Όταν δεν προσφέρονται Έλληνες η πιο πάνω θέση καλύπτεται από αλλοδαπούς.

5. α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου Β2 και εφόσον τηρούνται τ' αναφερόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β, καθώς επίσης και για τους αλλοδαπούς ναυτικούς που έχουν ναυτολογηθεί σε θέσεις Ελλήνων που προβλέπονται από την παράγραφο Α1 και βάσει της διαδικασίας της παραγράφου Α2.

β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. Β2 και εφ' όσον υπηρετούν στο πλοίο περισσότεροι Έλληνες ναυτικοί από όσους ορίζονται στην παρ. Α1 συμπεριλαμβανομένων όλων των αξιωματικών και των πρωτοετών και δευτεροετών σπουδαστών, τότε οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ, υπέρ ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΚΕΑΝ, ΕΛΟΕΝ, με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, όπου αυτή προβλέπεται, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των Ελλήνων ναυτικών που είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α3β.

γ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου Α2 α ή β δικαιολογείται παρέκκλιση εφαρμογής των διαλαμβανομένων στις παραγράφους Α1,Α2,Α3, για ένα (1) μόνο ναυτικό, πλην του πλοιάρχου, η οποία παρέκκλιση δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά το ένα έκτο (1/6) του χρόνου ισχύος εκάστου ναυτολογίου και όχι παραπάνω από τριάντα (30) ημέρες. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζονται επίσης τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου.

δ) Κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5α), η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α1, Α2, Α3, Α4, και Α5 (γ).

Επίσης κατά την αντικατάσταση του ναυτολογίου και προκειμένου να εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (5β) η πλοιοκτήτρια εταιρεία καταθέτει δήλωση στο ΝΑΤ ότι έχουν τηρηθεί τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Α3 και Α4.

6. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με Απόφασή του να ανακαλέσει την παρούσα παράγραφο Α του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτή.

Β.1. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέρα από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το ΝΑΤ, το ΤΠΑΕΝ, το ΤΠΚΠΕΝ, το ΚΕΑΝ και τον ΕΛΟΕΝ.

2. Οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο ΝΑΤ με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της

οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών.

3. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης υποχρεωθεί να καταβάλλει εισφορές για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως συνεπεία μη εντάξεώς του στην παράγραφο Α5α, Α5β ή μη συμμορφώσεώς του με την παράγραφο Α5γ, τότε στις οφειλόμενες εισφορές θα συνυπολογίζονται και οι εισφορές που κατεβλήθησαν ή οφείλονται για τους ναυτολογημένους Έλληνες ή αλλοδαπούς ναυτικούς. Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο το χρονικό διάστημα μη συμμορφώσεως του πλοιοκτήτη προς τις παραγράφους Α1,Α2,Α3, Α4, Α5γ.

Γ.1. Χωρίς να θίγεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του όρου αυτού, επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση ναυτολόγηση Ελλήνων ή αλλοδαπών ναυτικών που δεν κατέχουν το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που προβλέπεται για την θέση την οποία θα καλύψουν, μετά από έγκριση Λιμενικής ή Ελληνικής Προξενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη Δ.Σ. STCW και τις σχετικές για την εφαρμογή της διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Στους Έλληνες ναυτικούς που είναι ναυτολογημένοι σύμφωνα με την παράγραφο Γ1 καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί σύμφωνα με την παράγραφο Γ1 λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς συνεπεία λήξεως του χρόνου για τον οποίο χορηγήθηκε η έγκριση, δεν αποτελεί καταγγελία της συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για το λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ.1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών Νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργανώσεως του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της Χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη Χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγησή του υπό Ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της Χώρας προελεύσεώς του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά.

Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου Α5α, ο πλοιοκτήτης δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών.

Ε. Εάν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολογήσεως κάθε ναυτικού.

Το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών του ΝΑΤ, θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο έχοντας διακόψει τους πλόες του. Μετά τη συμπλήρωση του χρόνου αυτού, η αργία ή ο παροπλισμός θεωρούνται ότι άρχισαν από την πρώτη ημέρα της ακινητοποιήσεώς του.

Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο, δεν διακόπτουν την αργία ή τον παροπλισμό.

ΣΤ. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Ζ. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας το απαιτούν, η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας, κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμισι μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο."

"16. α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν.Δ. 2928/54 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του Ν.Δ. 2687/53. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του Ν. 959/79 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν

ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκειά της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν.Δ. 2687/53.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις "Ειδική Ναυτική Επιχείρηση" και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί "βιβλίο εσόδων και εξόδων" στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη "σύμβαση", εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της."

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση των όρων 8 και 16 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Πειραιάς, 24 Ιουνίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - ΑΔ. ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Μ. Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ